



**AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE
DELL'APPENNINO CENTRALE**
Settore Roma Capitale e Sub-Distrettuale Lazio



Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale per le OO.PP.
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma
oopp.lazio@pec.mit.gov.it

Oggetto: D.P.R. 383/94 e ss.mm.ii. – Progetto Definitivo relativo alla riqualificazione delle aree esterne della Stazione ferroviaria di Santa Marinella (RM). Amministrazione Proponente: RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Con nota n. 0034495 del 11/10/2021, acquisita al ns. prot. con il n. 0009804 del 12/10/2021, il Provveditorato Interregionale in indirizzo ha convocato la scrivente Autorità di Bacino Distrettuale alla Conferenza dei Servizi decisoria, in forma semplificata e modalità diacronica, sul progetto definitivo in oggetto. Nella stessa nota, il Provveditorato Interregionale ha indicato il link dove poter visionare la relativa documentazione progettuale.

Dall'esame degli elaborati progettuali pervenuti, si evince che il presente progetto è ricompreso in un più ampio progetto relativo alla riqualificazione della stazione Ferroviaria di Santa Marinella nell'ambito del quale si prevede il restyling degli spazi comuni del Fabbricato Viaggiatori, del sottopasso e la ripavimentazione dei marciapiedi di banchina. È inoltre prevista l'installazione di due ascensori a servizio dei marciapiedi e la realizzazione di due nuove pensiline sul piano ferro.

Per quanto concerne lo stralcio progettuale concernente la presente Conferenza dei Servizi, il progetto definitivo riguarda essenzialmente la riqualificazione degli spazi esterni al Fabbricato Viaggiatori.

Nello specifico gli interventi prevedono:

- Demolizione e ripristino della pavimentazione del piazzale di Stazione;
- Ridistribuzione degli spazi esterni con maggiore attenzione alla circolazione pedonale;
- Realizzazione della nuova rampa di accesso al piazzale e conseguente rimodulazione della viabilità stradale.

Il progetto riguardante Piazza Matteotti, la piazza prospiciente la Stazione, prevede un nuovo assetto di tutto il piazzale esterno. Il piazzale ospiterà le fermate delle linee di trasporti pubblici nell'area a loro destinata, i nuovi parcheggi kiss and ride e i posti riservati per il parcheggio destinato ai PRM.



L'attuale pensilina in metallo che ospita attualmente il parcheggio per cicli e motocicli verrà totalmente demolita e verrà realizzata un'area destinata al parcheggio adiacente all'ingresso il piazzale tecnico RFI, in cui verranno anche posizionati due stalli per i taxi. I posti riservati alle forze dell'ordine verranno mantenuti in numero e posizionamento all'interno del piazzale.

Gli altri interventi prevedono una riqualificazione totale dell'area antistante il Fabbricato viaggiatori. La pavimentazione stradale esistente verrà completamente demolita e ripristinato il manto in asfalto con una rimodulazione delle pendenze per favorire lo smaltimento delle acque meteoriche. È, inoltre, prevista la realizzazione di nuovi marciapiedi pedonali che permetteranno, insieme alla segnaletica orizzontale, di creare dei percorsi pedonali di collegamento tra il piazzale e la stazione. Il progetto prevede anche la realizzazione di una rampa carrabile lungo Via Piave. Detta rampa verrà realizzata lungo lo spazio parallelo alla strada dove attualmente è presente una scarpata in terra contenuta da un muro.

Premesso quanto sopra, dal confronto degli elaborati progettuali con gli atti di pianificazione di competenza, nel caso in fattispecie il "PAI - Piano di Assetto Idrogeologico" redatto a suo tempo dalla Regione Lazio in qualità di Autorità di Bacino Regionale ed approvato con Deliberazione Consiglio Regionale n° 17 del 04/04/2012 (cfr. Aree sottoposte a tutela per dissesto idrogeologico - Tav. 2.08 Nord) non si evince allo stato degli studi la presenza di aree definite a rischio idrogeologico che possano interessare l'area interessata dal progetto di che trattasi.

Pertanto, si esprime per quanto di competenza il proprio parere favorevole rispetto alla compatibilità di quanto proposto con i propri atti di pianificazione.

Il Coordinatore U.O.
Area Metropolitana di Roma
(geom. Stefano Pesce)

Il Dirigente ad interim
(ing. Carlo Ferranti)